



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

CAP MECANICIEN CELLULES D'AERONEFS

SESSION 2012

Épreuve EP3

1^{ère} Partie : Intervention sur les éléments de structure et les systèmes d'aéronef

2^{ème} Partie : Fabrication de pièces d'aéronef

MODE DE VALIDATION :

Epreuve ponctuelle pratique

Unité: UP 3

N° du candidat :

Nom :

Prénom :

Établissement :

REPORT DE NOTATION		NOTE OBTENUE
Report note de la page 4 :	1 ^{ère} Partie	/20
Report note obtenu à la fabrication de pièces:	2 ^{ème} Partie	/20
EPREUVE EP3 (Moyenne / 20 au 1/2 points ou points entiers supérieurs)		/20

Examen : CAP Mécanicien cellules d'aéronefs		Session 2012	
Epreuve EP3	Unité : UP 3	Coeff : 8	Page 1 sur 4

CONDITIONS DE PREPARATION ET DE PASSAGE DE L'EPREUVE EP3

1^{ère} PARTIE

Objectif :

L'évaluation porte sur la capacité du candidat à réaliser des opérations de fabrication, de montage, d'assemblage, de vérification de conformité, de modifications, de réparations et de repérage des défauts des éléments de structure d'aéronef, de dépose et de repose d'équipements.

On donne :

- Un dossier technique décrivant une opération à effectuer sur un système ou sous-système d'aéronef
- Des éléments de structure, des équipements d'aéronef,
- Les outils (standards ou spécifiques) et outillages nécessaires à l'intervention
- Les équipements normalisés nécessaires
- Les outils de mesure

On demande, dans le temps imparti et pour réaliser cette opération, au candidat de :

- Analyser le dossier technique
- Inventorier et vérifier les moyens nécessaires mis à disposition pour l'intervention
- Préparer la zone d'intervention
- Réaliser les opérations
- Remettre en conformité la zone d'intervention
- Attester et rendre compte de l'intervention
- Emarger (signer) la feuille de présence à la fin de l'évaluation

Le candidat tire au sort une (et une seule) des **activités réalisables sur l'aéronef** présent dans le centre d'examen et répertoriée dans tableau ci-après (page 3/4).

L'examineur coche page 3/4 colonne 1, l'activité retenue.

Examen : CAP Mécanicien cellules d'aéronefs		Session 2012	
Epreuve EP3	Unité : UP 3	Coeff : 8	Page 2 sur 4

CONDITIONS DE PREPARATION ET DE PASSAGE DE L'EPREUVE EP3

1^{ère} PARTIE

Liste des activités possibles :

Colonne 1	N°	Désignation de l'activité	
		<u>FOUGA MAGISTER</u>	
	1	Trappe avant de train	
	2	Bidon d'extrémité de voilure gauche et droit	
	3	Volet hypersustentateur droit	
	4	Volet hypersustentateur gauche	
	5	Bielle de commande d'aérofrein	
	6	Aérofreins	
	7	Trappes trains principaux	
		<u>MIRAGE</u>	
	8	Volet d'aérofrein droit	<p>Le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparer et organiser la zone de l'intervention, - Réaliser en conformité une opération de dépose sur l'aéronef pour permettre l'accès à la zone d'intervention sur l'aéronef. - Réaliser en conformité une opération de démontage d'élément de structure, - Poser ou reposer l'équipement ou le sous-ensemble et le connecter au reste du système, sur un élément de structure ou sur l'aéronef, - Réaliser en conformité une opération de remontage d'élément de structure, - Réaliser en conformité une opération de repose sur l'aéronef, - Repérer les défauts d'aspect sur les pièces, - Remettre en état la zone d'intervention sur et autour de l'aéronef, - Rendre compte.
	9	Volet d'aérofrein gauche	
	10	SRA	
	11	Moteur trim. direction biellette de liaison	
	12	Servocommande et commande de gouverne	
	13	Robinet de mise à l'air libre	
	14	Servocommande de commande de trappe d'atterrisseur	
	15	Bielle de commande de trappe de train	
	16	Trappe de train	
		<u>ALOUETTE</u>	
	17	Embrayage	
	18	Rotor anti-couple	
	19	Amortisseur de trainée	
		<u>PIPER & CESSMA</u>	
	20	Gouverne de gauchissement droit ou gauche	
	21	Gouverne de direction	
	22	Volet hypersustentateur	
	23	Empennage monobloc de profondeur	
	24	Compensateur de régime	
	25	Gouverne de profondeur	
	26	Atterrisseur principal ou auxiliaire	
	27	Vérin hydraulique de relevage d'atterrisseur	
	28	Trappe d'atterrisseur	
	29	Tuyère de turboréacteur	
	30	Coffret de batterie électrique	
	31	Renvoi de commande de vol	
	32	Bloc filtre carburant	
	33	Prise de parc électrique	
	34	Feu anticollision	
	35	Relais contacteur de batterie	
	36	Pompe hydraulique	
	37	Relais contacteur de groupe de parc	
		<u>HELICOPTERE ALOUETTE</u>	
	38	Poutre	
	39	Plancher	
		<u>STRUCUTURE AVIONS DIVERS</u>	
	40	Dépose, réglage, repose d'éléments de structure (Volet hypersustentateur, Empennage, queue, ...)	
	41	Dépose, réglage, repose de divers équipements (poulie, bielle, porte, ...)	

Examen : CAP Mécanicien cellules d'aéronefs		Session 2012	
Epreuve EP3	Unité : UP 3	Coeff : 8	Page 3 sur 4

N° du candidat :	Nom :	Prénom :
------------------	-------	----------

EP3, 1^{ère} PARTIE, GRILLE D'ÉVALUATION :
Intervention sur les éléments de structure et les systèmes d'aéronef

CONTEXTE PROFESSIONNEL PROPOSE

TRAVAUX A REALISER

CONDITIONS DE REALISATION

Barème indicatif						
COMPETENCES	Critères d'évaluation	Évaluation				Notes proposées
		Niveau				
		-	→		+	
<ul style="list-style-type: none"> - C 2.2 : Déconditionner l'équipement, vérifier la conformité de l'équipement : références, aspect. Préparer et organiser la zone, préparer les moyens d'intervention et d'accès. - C 3.1.1 : Réaliser l'intervention dans le respect des conditions exigées. - C 3.3 : Effectuer les opérations de contrôle non destructif simples (type tape test, ressuage). - C 3.4 : Sécuriser la zone autour de l'aéronef. Réaliser en conformité une opération de pose / dépose sur l'aéronef pour permettre l'accès à la zone d'intervention sur l'aéronef. - C 3.5 : Réaliser en conformité une opération de montage et/ou de démontage d'éléments de structure. - C 3.6 : Poser ou reposer l'équipement ou le sous-ensemble et le connecter au reste du système, sur un élément de structure ou sur l'aéronef. - C 3.7 : Repérer les défauts d'aspect sur les pièces - C 4.1 : Remettre en état la zone d'intervention : sur l'aéronef ou les éléments de structure : autour de l'aéronef. - C 4.2 : Auto contrôler et/ou auto vérifier le travail effectué. - C 5.1 : Rendre compte par écrit ou dans une base de données. - C 5.3 : Rendre compte oralement. 	Exploitation de la documentation technique					2
	Préparation du poste de travail					2
	Respect des procédures, des règles d'hygiène, de sécurité et de protection de l'environnement					2
	Réalisation : - Dépose - Contrôle - Repose					3 2 3
	Vérification de l'exactitude des résultats attendus et remise du système aux normes de fonctionnement					4
	Compte rendu					2
	Note à reporter en page 1					

Appréciations des formateurs et professionnels:		
Noms	Qualité	Signatures